

Dossier documentaire : L'industrialisation en Europe.

L'industrialisation en Europe du XIX^e au XX^e siècle



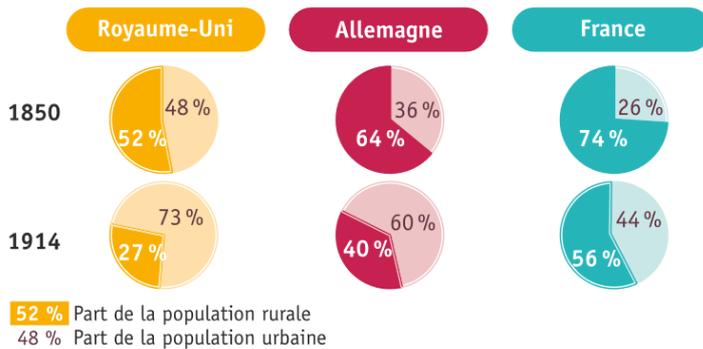
Une industrialisation inégale

- Orange: Pays moteurs de l'industrialisation
- Yellow: Pays faiblement industrialisés

Les centres de l'industrialisation

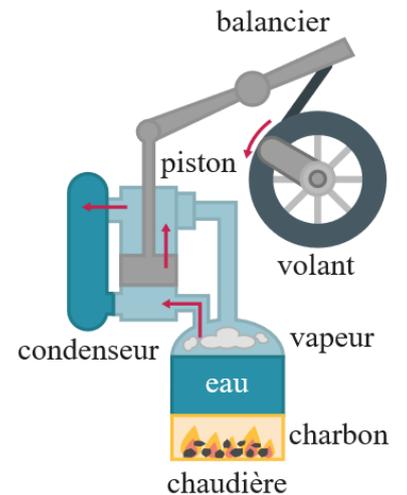
- Principales villes industrielles...
- Large circle: De plus d'1 million d'habitants
 - Small circle: De 500 000 à 1 million d'habitants
 - Brown shape: Principaux bassins houillers
 - Black square: Grandes places financières

Populations rurales et populations urbaines au XIX^e siècle



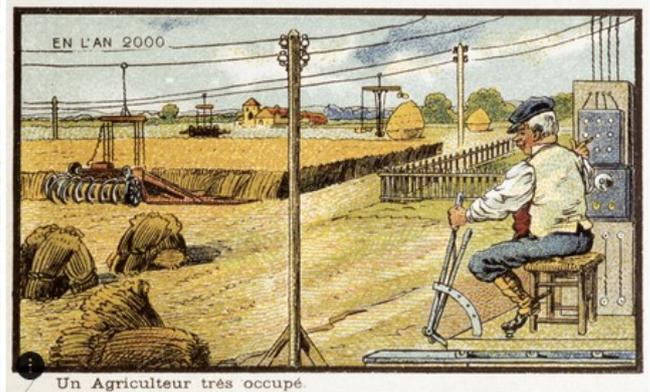
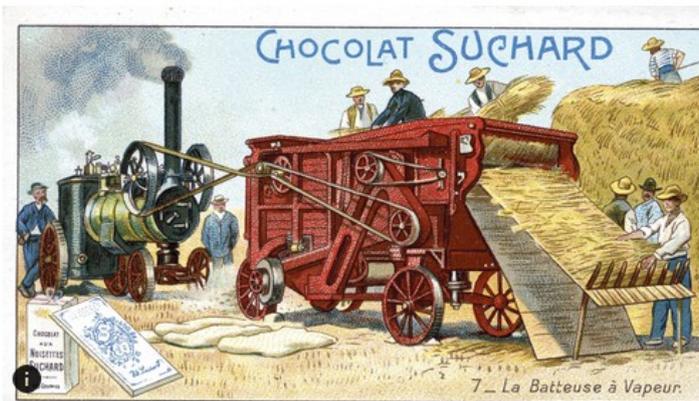
La population de l'Europe évolue avec l'industrialisation : moins rurale, elle se concentre dans les villes, où les possibilités d'emplois dans les usines sont nombreuses. Si la Grande-Bretagne et l'Allemagne connaissent très rapidement un exode rural en faveur des villes, en France, la population reste encore majoritairement rurale au début du XX^e siècle.

La machine à vapeur

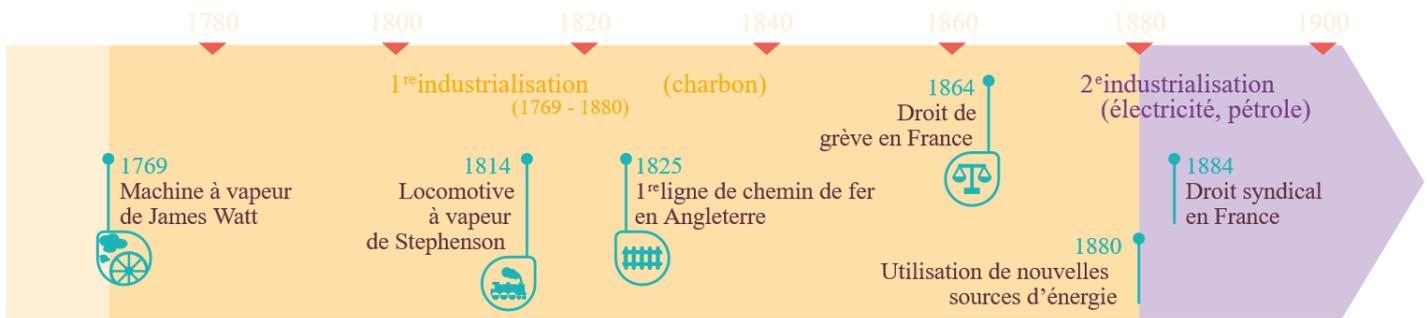


Dans la seconde moitié du XVIII^es, l'Angleterre connaît une révolution industrielle. En effet, la machine à vapeur (qui fonctionne avec le charbon, nouvelle énergie), perfectionnée par James Watt en 1769, permet de multiplier les machines et de produire plus. L'industrie textile et la métallurgie se développent grâce à ces innovations.

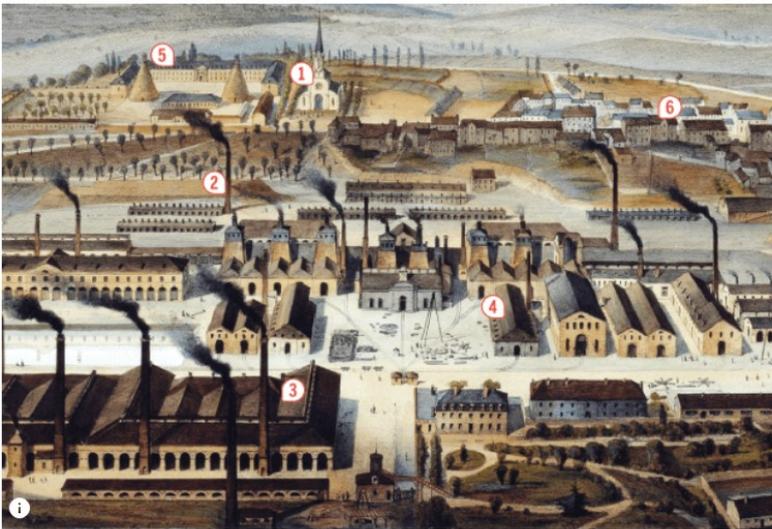
La mécanisation de l'agriculture



La mécanisation et le progrès technique touchent les campagnes : la machine à vapeur transforme l'agriculture et des engrais sont utilisés. Au début du XX^e siècle, les paysans rêvent qu'en « l'an 2000 », le travail se fera tout seul grâce à la prochaine révolution : l'électricité !



Le Creusot (Bourgogne), une ville minière et industrielle



L'ancien village du Creusot (1) est transformé par l'installation des usines Schneider. On distingue les hauts-fourneaux (2) ; la forge (3) ; les ateliers de construction (4). C'est l'un des premiers centres de sidérurgie (production d'acier et de fonte) et de métallurgie (transformation des métaux). La famille Schneider qui vit au château de la verrerie (5) organise tous les aspects de la vie des ouvriers : logement dans les cités ouvrières (6), éducation, soins médicaux, achats, loisirs.

Une jeune fille à l'atelier

La première préoccupation de ma mère fut d'aller à la fabrique¹ de soie pour demander si on voulait m'embaucher. Une réponse favorable du contremaitre fit de moi une ouvrière : j'avais onze ans [en 1888]. La journée commençait à cinq heures du matin et ne se terminait qu'à huit heures du soir [...]. Je suis dans un monde nouveau ; me voici dans un atelier avec une cinquantaine d'ouvrières.

Quelques années plus tard, Jeanne part travailler à Paris.

Je commençais à gagner raisonnablement ma vie [...]. J'allais louer un cabinet meublé dans un hôtel [...]. Le chauffage représentait pour moi un luxe [...]. Nos distractions étaient rares en dehors de notre société.

Jeanne Bouvier, Mes mémoires, une syndicaliste féministe, Paris, 1936.



Les transports urbains à Berlin vers 1900, photographie de Berlin, 1902.

Les transports publics se développent dans les villes. Les bus et tramways à chevaux sont remplacés par des tramways électriques (1881 à Berlin) et des métros (1896).

La voile reste le principal moyen de transport maritime : elle assure 84 % du tonnage en 1870. La vapeur ne prend le dessus que vers 1890. Le chemin de fer est le principal moyen de transport terrestre.

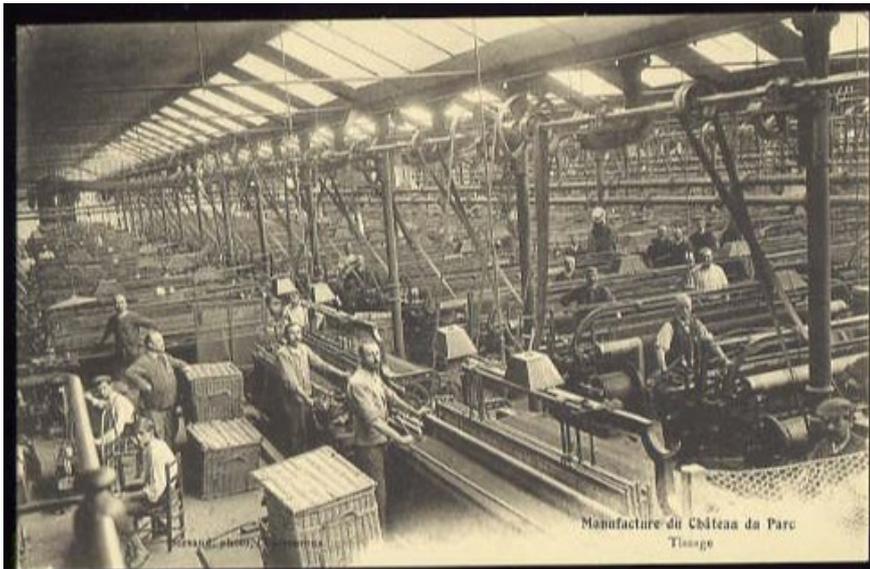
L'automobile fait son apparition à la fin du XIX^e siècle mais ne sert qu'aux courtes distances. Il existe 4 000 véhicules automobiles en 1900, contre près de deux millions en 1914.

Et à Châteauroux ?



En France, l'industrialisation s'opère au XIX^es. Par exemple, Pierre Balsan, un commerçant en draps utilise cette nouvelle technologie pour développer l'industrie textile à Châteauroux. Le travail est réorganisé et les ouvriers sont de plus en plus nombreux.

En 1856, Pierre Balsan, un commerçant en draps, rachète l'ancienne manufacture royale de draps. Avec ses deux fils, Charles et Auguste, il effectue de nombreuses transformations. Dans cette usine on lavait, peignait, filait la laine. Le drap bleu horizon, qui servit à la confection des uniformes des soldats pendant la première guerre mondiale, est sorti de cette usine.



Le tissage de la laine dans l'usine Balsan.



La gare



Le théâtre

L'hôpital est construit en 1906



Le train arrive à Châteauroux en 1847 et permet de développer les industries castelroussines et la ville (hôpital, grand magasin, théâtre...).

Source :

<https://www.lelivrescolaire.fr/>

<http://www.archives36.fr/a/1481/cartes-postales/>